

ISLANDIA

**GEYSERS Y GLACIARES
23 DE JULIO 2025**

Le presentamos nuestro **ESPECIAL A ISLANDIA**; una completa visita a la tierra del hielo y fuego, con salida el **MIÉRCOLES 23 DE JULIO 2025** y vuelta a España tras una completa vuelta al país, exactamente el **JUEVES 31 DE JULIO**; un viaje a un territorio que aun estando al norte y guardando parecido con sus hermanos escandinavos, tiene una personalidad y accidentes geográficos únicos no ya en Europa sino en el mundo entero.

Viajar a **ISLANDIA** es viajar a un **TERRITORIO DIFERENTE**; situado en el extremo noroeste de Europa, más cerca de América que de nuestro continente, con unos paisajes tan únicos y bellos que difícilmente encontrará otro lugar en todo el globo que combine en un mismo punto volcanes, geysers y glaciares... un escenario donde no te sientes alguien ajeno sino uno con la naturaleza; donde no existe la palabra "prisa" ni tampoco todo lo negativo que asociamos a la sobreexplotación de un lugar como puede ser el barullo de personas, la contaminación, la suciedad o incluso, la inseguridad. Tanto si buscas algo exclusivo y diferente como si pretendes tener unas fotos únicas que dejen con la boca abierta sin recorrer te medio planeta, este es tu viaje.



Y para ello, nuestro recorrido consiste en una **VUELTA COMPLETA A LA ISLA** en la que no te quedará nada por ver. Iremos siguiendo la Nacional I, el camino marcado por los primeros pobladores vikingos, que en el siglo IX invadieron la isla, parando eso í, en los puntos más importantes para verlos en profundidad. Empezaremos visitando la zona de **CASCADAS** del sur, continuaremos por los **GLACIARES** del este y adentrándonos más tarde en territorio y **FORMACIONES VOLCÁNICAS** del noroeste hasta volver a la capital y visitar la zona de **GEYSERS**. Cómodamente, sin rutas largas de autobús, puesto Islandia tiene una extensión de 103.000 km², apenas una quinta parte de la península ibérica (505.000 kms²), y con vistas tanto al océano como a sus volcanes y fiordos; todo en apenas 7 días puesto que **UNA SEMANA ES TIEMPO MÁS QUE SUFICIENTE PARA VER TODA LA ISLA** sin apresurarse y sin carreras.

Ahora, la gran duda, **¿POR QUÉ ES TAN CARO VISITAR ESTE PAÍS?** Islandia es hoy por hoy un **DESTINO MUY EXCLUSIVO Y SOBRE TODO MUY ALEJADO DE LA MASIFICACIÓN DE OTROS LUGARES**. No tiene grandes ciudades, no dispone de muchas plazas hoteleras y es un lugar al que tampoco

puede llegar mucha gente porque apenas tiene vuelos diarios (y ya ni hablemos de directos). Por eso, al haber demanda y tan poca oferta de todo, sube el precio de esta; si un hotel apenas tiene 30 habitaciones y tenemos turistas alemanes, británicos y americanos que quieren ir, los españoles, que a lo mejor somos "el rival más pobre" desgraciadamente entramos en competición por ellos y tenemos que pagar lo mismo (o más) que pagan ellos para quedarnos con dichas plazas. **ES EL DESTINO IDEAL DE TODO AQUEL QUE BUSCA NO COINCIDIR CON MUCHA GENTE Y NO ESTAR AGOBIADO CON TANTO TURISTA**, pero lógicamente, la exclusividad hay que pagarla.

Además, y como conclusión, nuestro guía cuenta con experiencia sobre el terreno y **LE ACOMPAÑARÁ EN TODO MOMENTO**, desde Madrid y hasta que volvamos al aeropuerto de Barajas, por lo que sumado a que llevaremos un **GUÍA LOCAL DE HABLA ESPAÑOLA** durante el recorrido, aprovecharemos mejor tanto las visitas como los ratos en los que la claridad del día nos invita a pasear y disfrutar de la naturaleza, auténtica reina de Islandia.

Ven y conoce la última frontera del hombre.

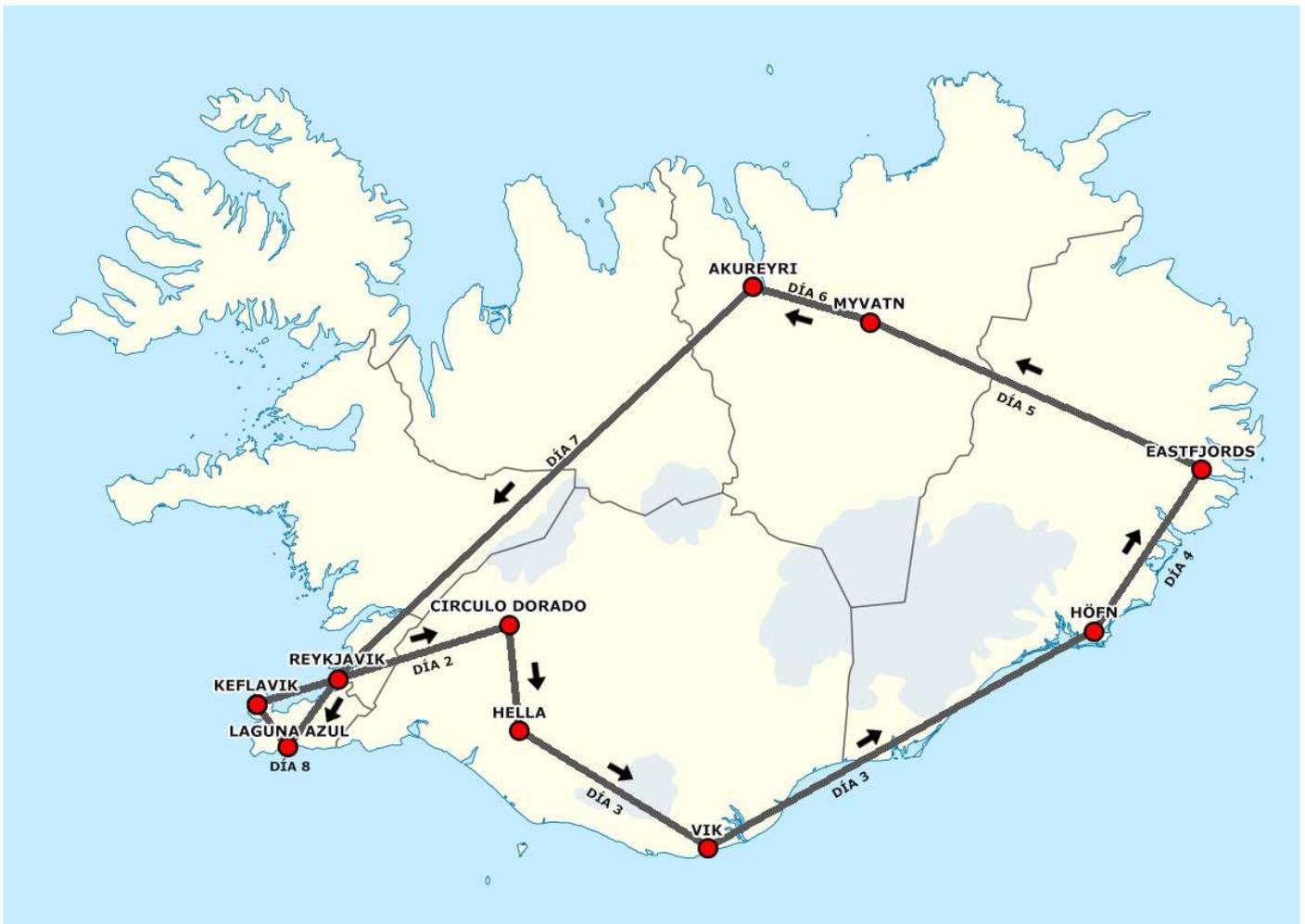
ITINERARIO

DÍA 1 (MIÉRCOLES, 23 DE JULIO) | MADRID – REYKJAVIK (SOLO ALOJAMIENTO).- Presentación en el aeropuerto de **MADRID BARAJAS TERMINAL CUATRO (T-4) A LAS 20:00 HRS DE LA TARDE, DELANTE DEL MOSTRADOR 850 (IBERIA)**, ESTO ES, APROXIMADAMENTE DOS HORAS Y 20 MINUTOS ANTES DE LA HORA DE SALIDA DEL VUELO. Como estamos hablando de las horas centrales de la tarde, le recordamos que puede llegar al aeropuerto usando tanto el metro, como el bus, como taxis, Uber y Cabify, que son todos servicios que operarán sin problemas a esas horas. Y aunque sea el mostrador o no para facturar para nuestro vuelo, **SERÁ EL PUNTO DE REUNIÓN DONDE PASAREMOS LISTA**, por lo que, aunque usted ya tenga la tarjeta de embarque o decida no facturar nada o venga de otro vuelo, igualmente tiene que estar a la hora convenida en ese punto. Si llegase antes, cosa que puede hacer perfectamente, no hay problema en facturar la maleta por su cuenta si lo desea (y así está más libre). Tras esto, ya sí que pasaremos el control de seguridad y tendrán algo de tiempo libre antes de tomar el vuelo. A la hora convenida, salida en el **VUELO DIRECTO DE IBERIA CON DESTINO REYKJAVIK**.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Madrid – Reykjavik	IB1925	22:20 hrs	00:45 hrs	4h 25'

Llegada a Islandia y asistencia en el aeropuerto (aunque Islandia no forma parte de la Unión Europea, sí que está adherido a lo que se conoce como espacio Schengen y por tanto, no tendremos que rellenar nada ni hacer visado ni tampoco presentar nada, en la mayoría de los casos); es decir, recogeremos la maleta y ajustaremos nuestros relojes. Hay que recordar que Islandia está dos horas por detrás de España; es decir, cuando en Islandia son las 00:45 hrs, hora de llegada del vuelo, que siempre es local, en España ya son las 02:45 hrs de la mañana, y por eso puede que no le salieran las cuentas de las horas del vuelo en el cuadro anterior.. Dicho esto, nos reuniremos con nuestro transporte, que nos trasladará al hotel (aprox. 40 kilómetros). Llegada, reparto de habitaciones y aprovecharemos para dormir. Teniendo en cuenta que estamos en los días de más horas de luz y muy muy al norte, **PUEDA QUE NO SEA UNA MALA IDEA LLEVARSE INCLUSO UN ANTIFAZ PARA AYUDARNOS A DORMIR** porque, aunque en Islandia los hoteles tienen cortinas como en todos lados, nos puede molestar algo el sol de Medianoche (o su primo hermano, el sol de la una de la mañana).

DÍA 2 (JUEVES, 24 DE JULIO) REYKJAVIK - CIRCULO DORADO - HELLA (DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA).- Desayuno y tras este, partiremos dirección norte hacia lo que se conoce como el **CÍRCULO DORADO**; la confluencia de tres accidentes geográficos muy singulares; primero, **PINGVELLIR**, donde se separan las placas tectónicas europea y americana, punto que marca donde empiezan los continentes y donde se ubicaba el primer parlamento



independiente que tuvo el país; también veremos la **CASCADA DE GULLFOSS**, un paraje singular en el que un río glaciario se despeña por el borde de una gran falla, cayendo estrepitosamente y transcurriendo después de manera mansa en medio de un cañón de gran profundidad, y, por supuesto, **GEYSIR**, un campo geotermal formado por manantiales de agua caliente, que dan nombre a todos los demás del mundo, y donde veremos el **STROKKUR**, el más joven surtidor que cada pocos minutos lanza un chorro de agua de unos 20 metros aproximadamente. Almuerzo (incluido) y tras este, traslado al hotel en la vecina población de Hella, alojamiento y cena (incluida) en el hotel. En total hoy haremos una ruta de 205 kms.

DIA 3 (VIERNES, 25 DE JULIO) HELLA - COSTA SUR - HÖFN (DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA).- Desayuno y salida para disfrutar de todos los paisajes de la cornisa sur de la isla, posiblemente los más bellos y singulares de toda Islandia. Comenzaremos la jornada contemplando dos de las cascadas más famosas del país, **SELJALANDFOSS**, una elegante cola de caballo que puede observarse desde diferentes perspectivas, incluso desde detrás (ideal si uno quiere mojarse) y **SKOGAFOSS**, con su poderoso caudal de agua manando en un verde farallón. De ahí iremos a la región de **VIK**, donde pisaremos las arenas negras de la playa de Reynisfjara, con sus sorprendentes columnas de basalto y peñascos saliendo de las aguas, posiblemente de lo más fotografiado de toda la isla... Continuaremos la ruta hacia el este y atravesaremos **ELDRAUN**, la región de lava más extensa del mundo y la zona de desierto arenoso de **SKEIÐARÁRSANDUR**, zona en la que la Nasa se ha inspirado para sus estudios sobre la posible exploración del planeta Marte. Almuerzo incluido y tras este, realizaremos una excursión en vehículo anfibio en la laguna **JÖKULSÁRLÓN** que nos permitirá observar de cerca los inmensos y azules icebergs flotantes, procedentes de una cercana lengua glaciario, y que son atraídos hacia la inmensidad del océano pasando por una cercana playa; un espectáculo digno de ver porque, aunque playas de arena negra puede haber en otros lugares del mundo como nuestras islas Canarias, este es el único punto del globo que las combina con dichos bloques de hielo y forman lo que se conoce como **LA PLAYA DE LOS DIAMANTES** o "Diamond Beach", en la lengua de Shakespeare. Traslado al hotel, alojamiento y cena (incluida).

DIA 4 (SÁBADO, 26 DE JULIO) HÖFN - EASTFJORDS (DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA).- Desayuno y salida hacia el majestuoso **VATNAJÖKULL**, el mayor glaciario de Europa en volumen. Nuestra ruta, con dirección norte y un total de 245 kms, pasará por la zona conocida como **EASTFJORDS** o, si lo entendemos mejor, los fiordos del este, más cortos que los de Noruega pero mucho más escarpados. Almuerzo (incluido) y tras este, pasaremos por el auténtico "lago de los cisnes", **LÖNSVIK**, y los intrincados acantilados de **HVALNESSKRIDUR** y atravesando los pueblos pesqueros y conserveros de Djupivogur y Stöðvarfjörður, poblaciones que nacieron a finales del siglo XIX que aprovechando la orografía de la isla, llegaremos a nuestro alojamiento en la región. Cena (incluida) en el hotel.

DIA 5 (DOMINGO, 27 DE JULIO) EASTFJORDS - MYVATN (DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA).- Desayuno y salida hacia el **PARQUE NACIONAL JÖKULSÁRGLÚFUR** y la península de Tjornes, alcanzando el punto más septentrional de nuestro viaje. Nos detendremos en la **CASCADA DE DETIFOSS**, famosa por su enorme caudal. Almuerzo (incluido) y continuación hacia el **CAÑÓN DE ÁSBYRGI**, con forma de herradura (que como cuentan las sagas lleva esa forma por la huella de Sleipnir, el caballo de Odín) y reconocido por su origen geológico. Alojamiento en la región. Cena (incluida) en el hotel. Total de kilómetros de la ruta: 305 kms.

DIA 6 (LUNES, 28 DE JULIO) MYVATN - AKUREYRI (DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA).- Desayuno y salida hacia el entorno del **LAGO MYVATN**, una zona de puro paisaje volcánico con muchos atractivos que visitar en los apenas 160 kms de ruta que haremos hoy. Entre estos atractivos destacaremos los pequeños manantiales de agua burbujeante o pseudo-cráteres de **SKÚTUSTADIR**, el enigmático campo de lava de **DIMMUBORGIR**, conocido como "el bosque oscuro", famosa por ser el lugar de origen y residencia de los Yule Lads, los duendecillos de la navidad, el área geotermal de **HVERIR** y el cráter **VITI** del sistema volcánico Krafla. Posteriormente partimos hacia la capital del norte, **AKUREYRI**, deteniéndonos en la majestuosa **GODAFOSS**, la cascada de los dioses, enclave de crucial importancia en la cristianización del país y que reconoceremos por el inicio de la película "Prometheus" de Ridley Scott. Alojamiento y cena en el hotel.

DIA 7 (MARTES, 29 DE JULIO) AKUREYRI - REYKJAVIK (DESAYUNO Y ALMUERZO).- Desayuno y salida para dirigirnos al oeste de la isla, con un recorrido de unos 320 kms en total. Subiremos el puerto de Öxnadalshéiði y pasamos por **SKAGAFJÖRDUR**, escenario de la mayor batalla naval en el país y atravesamos la meseta de Holtavörðuhéiði, donde pararemos en el **CAÑÓN KOLUGLJÚFUR**, con sus pequeñas cataratas. Almuerzo (incluido) y llegada a **REYKJAVIK**; ciudad de espacios abiertos, con un aire de gran aldea y rodeada de una naturaleza impactante, que ofrece una atractiva colección de edificios y espacios que merece la pena visitar. Tras un breve tiempo en el hotel, saldremos a visitar en extraescolar visitando la zona del puerto viejo, la **CATEDRAL**, con su imponente estatua de Leif Eiríksson, el hijo de Erik el rojo, o la famosa **LAUGAVEGUR**, con su oferta comercial y de ocio. Cena libre y alojamiento.

DIA 8 (MIÉRCOLES, 30 DE JULIO) REYKJAVIK - LAGUNA AZUL - KEFLAVIK (DESAYUNO).- Desayuno y tiempo libre hasta después la hora en la que nos pasarán a recoger para ir a la famosa **LAGUNA AZUL** (entrada incluida), en la península de Reykjanes. Disfrutaremos del paquete confort, que incluye el acceso a la laguna, toalla, mascarilla de sílice y hasta una consumición no alcohólica con la que relajarnos tras el baño. Posteriormente, traslado al aeropuerto para embarcar en el vuelo con destino España.

	TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	HORAS DE VUELO
	Reykjavik (KEF) - Madrid	IB1926	01:30 hrs	07:55 hrs	4h 25'

Antes de pasar la zona de seguridad, dedicaremos algo de tiempo a gestionar los papeles del tax-free de ser necesario y ya con eso hecho, pasaremos el control de seguridad y dispondremos de algo tiempo en la zona libre de impuestos por si alguien quiere comprar algo de chocolate o algún licor típico o bien plantear la cena en alguno de los restaurantes del aeropuerto (que estarán abiertos a esa hora, lógico porque hay varios vuelos sobre ese horario). A la hora convenida, embarque en el **VUELO DIRECTO DE IBERIA** y salida sobre la 01:30 hrs de la mañana dirección España.

DÍA 9 (JUEVES, 31 DE JULIO) | LLEGADA A MADRID.- Llegada a España sobre las 8 de la mañana, y tras recoger las maletas, fin de nuestros servicios.

PRECIOS

SALIDA: MIÉRCOLES, 23 DE JULIO 2025 – VUELTA: JUEVES, 31 DE JULIO		
PRECIO POR PERSONA EN HABITACIÓN INDIVIDUAL	PRECIO POR PERSONA EN HABITACIÓN DOBLE	PRECIO POR PERSONA EN HABITACIÓN TRIPLE
5.335 €	4.375 €	4.375 €
+ 55 € DE TASAS AÉREAS (A SUMAR EN TODOS LOS CASOS)		
SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN: 55€ / 70€*		

Y dicho precio incluye lo siguiente:

- Vuelos directos Madrid – Reykjavik (KEF) y Reykjavik (KEF) – Madrid
- Traslados aeropuerto – hotel y hotel aeropuerto en Reykjavik
- 2 noches de alojamiento en Reykjavik, 1 en Hella, 1 en la región de Höfn, 1 en los fiordos del Este, 1 en Myvatn y 1 en la región de Akureyri
- Desayuno buffet diario, 6 almuerzos y 5 cenas. Bebidas no incluidas (excepto agua natural)
- Transporte en bus privado con chófer islandés
- Guía de habla hispana durante todo el recorrido
- Visitas según itinerario, incluyendo las entradas donde sea necesario
- Navegación en vehículo anfíbio en la laguna de Jokulsarlon
- Entrada a la Laguna Azul con paquete comfort.

NOTA IMPORTANTE: El orden de los días puede cambiar y hacerse justo al revés, por motivos de ocupación de los hoteles; algo que en la práctica no afecta en nada, pero bueno, lo bien hecho, bien parece. No obstante, si ese fuera el caso, lo comunicáramos con la suficiente antelación.

VUELOS

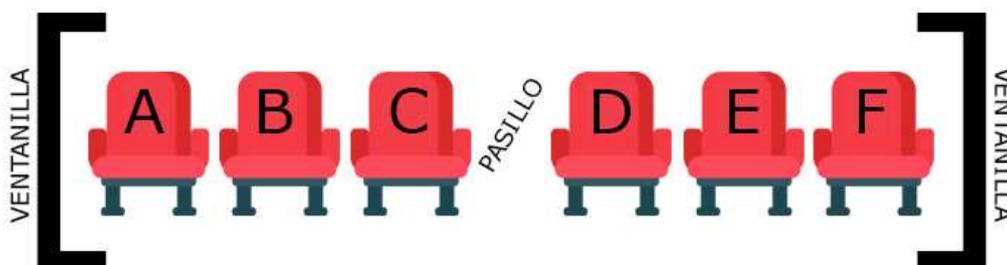
Ambos vuelos son **DIRECTOS Y CON IBERIA** y por tanto **NO SON DE BAJO COSTE**. Esto es, no tiene por qué hacer el check-in antes si no lo desea, ni imprimir la tarjeta de embarque ni serán muy quisquillosos con su equipaje de mano.

El detalle exacto de los vuelos es:

TRAYECTO	VUELO	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA	DURACIÓN
Madrid – Reykjavik (KEF)	IB1925	22:20 hrs	00:45 hrs	4h 25'
Reykjavik (KEF) - Madrid	IB1926	01:30 hrs	07:55 hrs	4h 25'

Ambos vuelos se realizan en un **AIRBUS A321 Neo**, que es un avión bimotor bastante moderno y bien equipado, con asientos sencillos pero cómodos, equipados con USB por si necesitamos cargar nuestro móvil. Tenga en cuenta lo comentado ya durante el itinerario; las horas de llegada y salida siempre son locales, es decir, el avión a la ida sale a las 22:20 hrs, hora local de Madrid, pero aterriza a las 00:45 hrs, hora local de Reykjavik (que está a dos horas por detrás de la nuestra), y a la vuelta a la inversa, el vuelo sale a las 01:30 hrs de la mañana, pero llega a Madrid a las 07:55 hrs, hora de Madrid, que son dos horas más que la hora de Islandia.

Ahora, si hablamos de los asientos, tal y como se muestra en el diagrama, en un principio, si no hubiera cambios, **LA DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS ES 3-PASILLO-3**, tal y como se muestra en el diagrama:



Si lo desea y nos lo pide, **NOSOTROS, LA SEMANA DEL VIAJE, LE PODEMOS FACILITAR EL LOCALIZADOR PARA QUE USTED ELIJA SU ASIENTO A TRAVÉS DE LA WEB DE IBERIA**, pero, esa selección sólo es gratuita desde 48 horas antes de la salida del vuelo (por lo que tenerlo antes no le va a servir de nada). No obstante, si no sabe o le parece muy complicado, **NO SE PREOCUPE, LA SELECCIÓN DE ASIENTO NO ES ALGO QUE NOS DEBA OBSESIONAR NI NOS DEBE QUITAR EL SUEÑO: TODOS TENEMOS ASIENTO GARANTIZADO EN EL AVIÓN, PUEDE QUE INCLUSO YA ASIGNADO PASILLO, QUE ES LO QUE SE SUELE PEDIR, Y ADEMÁS, ES UN VUELO NO DEMASIADO LARGO.** También, siempre puede elegirlo directamente solicitándolo al personal de Iberia en el momento de facturar; insistimos, no es Ryanair, y sentimos decirle que ni los asientos traseros son más ruidosos (los motores generan el ruido hacia delante, que es donde tienen la hélice) ni son peores por estar más cerca de los baños; todo el mundo se tiene que sentar en algún lugar del avión, los hay que se sientan delante y los que se sientan en el medio o detrás.

En el caso de requerir una mejora de clase o querer usar sus Avios para solicitar un asiento mejor, puede hacerlo en el momento de selección de asiento, o bien por teléfono en el servicio de atención al público de Iberia (pero lógicamente, una vez le facilitemos el localizador, cosa que insistimos, no se produce hasta la semana del vuelo, y si nos lo requiere).

¿Por qué los vuelos tienen este horario tan malo? Desconocemos la razón concreta, pero pensamos que este no es un destino muy habitual o al que viaje mucha gente desde España, pero sí que debe haber mucho islandés que nos visite de vacaciones desde allí y por eso los vuelos parece estar más enfocados en el turista islandés que quiere llegar pronto a España y marcharse lo más tarde posible para aprovechar su estancia. Nosotros ni entramos a valorarlo ni es nuestro cometido, bastante que existe este vuelo puesto que la compañía de bandera islandesa, ICELANDAIR, que daba un servicio excelente, ha dejado de volar a Madrid (¿posiblemente por la falta de clientes?). **SI NO EXISTIERA ESTE VUELO, HABRÍA QUE LLEGAR ALLÍ AL MENOS CON UNA ESCALA**, más caro y nada cómodo.

¿Por qué pone todo el rato que volamos a Keflavik y no a Reykjavik? Realmente para este caso es decir lo mismo, Keflavik es donde se encuentra el aeropuerto internacional de Reykjavik (como si dijéramos Barajas en el caso de Madrid), y por tanto el de Islandia (de los tres aeropuertos de los que dispone la isla, es el único que acepta vuelos internacionales). Eso sí, se suele hacer esa distinción porque Reykjavik capital tiene otro pequeño aeródromo, pero que sólo tiene vuelos internos (normalmente, hidroaviones por la bahía o uno o dos vuelos diarios a Akureyri, que es la segunda población en importancia del país).

Y hablando de operativa, aunque está explicado arriba, hacemos un pequeño repaso: el día de la salida quedaremos en el **MOSTRADOR 850 DE LA TERMINAL CUATRO**; y aunque ya sabemos que ese no será el mostrador designado para facturar, sí que es donde pasaremos lista... y vaya usted a facturar o no, tenga la tarjeta de embarque o no, **IGUALMENTE TIENE QUE ESTAR PRESENTE EN ESE MOMENTO** (de hecho, si llega antes de la hora, puede ser una buena idea facturar por su cuenta y ya tiene eso hecho). Una vez hayamos pasado lista, iremos a facturar los que lo necesiten y una vez que tengamos las tarjetas de embarque ya procederemos al control de seguridad cada uno por su lado, porque puede haber gente que quiera cenar algo, comprar lo que sea o simplemente sentarse. Y cada cual, aborda el avión cuando le toque (el embarque suele ser por zonas, según donde vayas sentado). **NOS VOLVEREMOS A REUNIR YA EN REYKJAVIK, EN LA CINTA DE RECOGIDA DE MALETAS.**

Como último apunte, tenga en cuenta que los horarios pueden sufrir un ligero ajuste o incluso, cambiar el número de vuelo, algo sin mucha importancia porque lo que nunca cambiará es que deje de ser **VUELO DIRECTO** y las horas de vuelo y distancia que hay entre los dos puntos.

COMIDA EN EL VUELO

Desafortunadamente, siguiendo la política habitual de las aerolíneas, **EN LOS VUELOS NO DAN NADA DE COMER NI DE BEBER...** pero puede tanto cenar en tierra antes de despegar (que estarán abiertos todos los negocios y restaurantes de la T-4; restaurantes para todos los bolsillos puesto que hasta cuenta con dos McDonald's) como llevarse algo para comer en el vuelo sin problemas (puesto que no hay restricciones a embarcar con lo que sea comida sólida; no sabíamos si subrayar eso de sólida pero creemos que se entiende que un bocadillo, dos, una empanada, algo de fruta, galletas, frutos secos... son cosas sólidas, y un yogur es algo líquido, pero por si acaso lo ponemos así también).

Por otro lado, si lo que nos preocupa es llevar una botellita de agua o una cerveza de casa, para eso sí que hay restricciones, pero las venden sin problemas dentro de la zona de embarque del aeropuerto (sí, más caras, pero se está gastando más de 4000€ en un viaje, creo que todos nos podemos permitir esa cerveza de 3€).

Por último, decirle que durante el vuelo también se venderán diversos platos, bocadillos y demás en la carta de vuelo por si lo necesita, y perdonen que insistamos, pero es que sobre todo, el concepto que hay que coger es que a nuestra llegada a Reykjavik estará todo cerrado y no habrá nada donde comprar algo, llegaremos y nos iremos a dormir lo que podamos.

EQUIPAJE

Nuestros vuelos tienen incluido el siguiente equipaje:

UNA MALETA FACTURADA	UN BULTO DE CABINA	UN ACCESORIO DE CABINA
MÁXIMO: 158 CMS SUMANDO LAS ANCHO, ALTO Y FONDO	MÁXIMO 56 x 40 x 15 CMS	EN UN PRINCIPIO DE TAMAÑO REDUCIDO
MÁXIMO: 19 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 10 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 5 KILOS DE PESO.
Puede ser una maleta pequeña, mediana o grande o lo que se quiera mientras no se supere las medidas y peso permitidos.	Puede ser mochila, puede ser bolso grande, puede ser maleta de cabina o similares.	Puede ser bolso de mujer pequeño, puede ser un maletín de un portátil, puede ser una cartera grande, puede ser una máquina CPAP, etc.

Lo cual no quiere decir que haya que llevar estas tres cosas; puede ser que usted se apañe con la maleta facturada y una maleta de cabina, o que sean una pareja y lleven una facturada cada uno y una de cabina común; como sea. pero es importante ceñirse a estas restricciones para evitar pagar suplementos en el momento de facturar. **NO HAY QUE SER EXAGERADO CON LA ROPA; AQUELLO NO ES EL POLO NORTE**, de hecho, lo comentaremos en la sección del clima, pero Islandia tiene un clima más suave que sus homólogos escandinavos.

En cuanto a restricciones de equipaje, las siguientes:

- Hay que recordar que, **PARA EL BULTO DE CABINA, EL QUE VA CONTIGO ARRIBA DEL AVIÓN, HAY RESTRICCIONES EN CUANTO A LÍQUIDOS:** no más de 100 ml por envase) pero no así sólidos (bocadillo, fruta, algo para comer) para comer por ejemplo en los vuelos; OJO! En los vuelos
- **TAMPOCO SE PUEDE METER EN LA MALETA O EQUIPAJE FACTURADO NADA CON BATERÍAS DE LITIO**, ósea, ni tablets, ni libros electrónicos, ni sobre todo baterías portátiles; todo eso tiene que ir en el equipaje de cabina porque el litio es muy volátil y así se evitan riesgos de posibles incendios durante el vuelo. ¡OJO! A veces uno se olvida que lleva estas cosas en la maleta y pueden abrirla o confiscarla para abrirla y que pierda el vuelo y te llegue un día más tarde. EL CARGADOR DEL MÓVIL NO TIENE BATERÍA.
- **EN EL BULTO DE MANO NO PUEDEN IR OBJETOS PUNZANTES COMO TIJERAS, CUCHILLOS, NAVAJAS, ETC.** Da igual que sean pequeñitas y da igual lo que lloremos o que fueran para cortarnos las uñas. Aparte de eso, obviamente, armas, mecheros, líquidos inflamables o explosivos tampoco pueden ir en la maleta facturada.
- **PUEDEN ABRIRNOS LA MALETA POR MOTIVOS DE SEGURIDAD;** Insistimos. Y aunque en cuyo caso nos dejarán una nota como que nos la han abierto el personal de seguridad, conviene que no llevemos nada prohibido y sobre todo, que no le pongamos candados especiales o demás puesto que nos los romperán si es necesario.

Por otro lado, por terminar con el tema maleta, **TODA MALETA FACTURADA TIENE QUE IR IDENTIFICADA;** con una pegatina o etiqueta con su nombre, dirección completa y teléfono **SIEMPRE EN MAYÚSCULAS Y LO MÁS LEGIBLE POSIBLE;** puesto que, si le pasara algo, lo mirarán para llamarme. No hay problema en que lleve veinte etiquetas, pero conviene que en todas ponga la misma información.

Por último, varios consejos sobre el equipaje:

- **ANTES DE FACTURAR LA MALETA, REALIZARLE UNA FOTO.** Una foto esmerada, donde se vea bien la maleta, los colores... en caso de pérdida, siempre es más fácil explicarlo todo con una foto que con mil palabras. Apunte también la marca de la maleta, si tiene el ticket de cuándo la compró, consérvelo y hágale una foto (insistimos, las fotos esmeradas, sin reflejos, legibles, que se vean bien)
- **IDENTIFICAR SIEMPRE LA MALETA FACTURADA,** con el nombre y teléfono, insistimos, en letras mayúsculas y bien legible. Su dirección o la del hotel no es tan importante pero no confíe en ponerle un lazo rojo o uno con la bandera de España para identificarla; igual que usted otras 1000 personas han tenido la misma idea.
- **SIEMPRE LLEVAR UNA MUDA EN EL BULTO DE CABINA;** por si se diera el caso de que se perdiera la maleta, tener al menos una muda para tirar las primeras 24 horas, tiempo en el que normalmente aparece y la mandan al hotel.
- **SI VAN DOS PERSONAS, DIVIDIR LA ROPA** de ambos entre las dos maletas facturadas, de esa manera si se perdiese una, siempre tendrían ropa para varios días.
- **LLEVE SIEMPRE EL CARGADOR DEL MÓVIL EN EL BULTO DE MANO.** Por si tiene que cargar el móvil en el aeropuerto o en el vuelo.

Y alguno más sobre los vuelos:

- **LLÉVESE ALGO DE LECTURA.** Son muchos vuelos y qué mejor para complementar los tiempos muertos en los aeropuertos, en cabina, que llevar algo de lectura (pero que no sea un libro muy grande y que por tanto suba el peso del equipaje). Tampoco es mala idea una Tablet con alguna película o serie.
- **SI LE MOLESTA EL RUIDO, LO MEJOR SON UNOS AURICULARES CON CANCELACIÓN DE RUIDO.** Esto ha avanzado mucho en los últimos años y ahora hay auriculares que analizan el ruido ambiente y lo eliminan, permitiendo poner la música bajita y oírla perfectamente.
- **LO MEJOR EN LOS VUELOS ES DORMIR.** Ya sabemos que no puede dormir bien en los vuelos, pero haga el esfuerzo; mucho mejor que pasarse el vuelo hablando es pasárselo durmiendo y llegar a Islandia un poco menos cansado. Evite el café, el té, las bebidas excitantes. ¿Tiene almohada cervical y le funciona? Llévase la.
- **TRATE AL PERSONAL DE VUELO Y FACTURACIÓN CON RESPETO.** Sobra decirlo, pero la verdad, hay de todo en la viña del señor. En la medida que tratemos bien al personal de vuelo y facturación, ellos nos tratarán a nosotros y, sobre todo, nos ayudarán y tratarán nuestra maleta con algo más de cariño. No

tenemos que dejar que el querer pasillo en el avión o la preocupación por el asiento nos domine y nos haga tratar mal a la gente. ¿Qué no nos pueden dar el que queremos? Es un vuelo de 4 horas, no pasa nada, en el próximo será mejor... pero 4 horas no es nada comparado con 8 días.

Y por encima de todo, **DISFRUTE Y VIVA LAS COSAS CON PACIENCIA**; a nadie le gusta trasnochar o dormir poco el primer día, según se mire, pero merece la pena si es por ver cosas espectaculares, y en Islandia todo lo es. Paciencia y buen talante.

HOTELES

Lo primero que hay que entender, antes de meternos en materia, es que **ISLANDIA NO TIENE UNA INFRAESTRUCTURA HOTELERA COMO PUEDE SER LA DE ESPAÑA**; es decir, quitando sus dos grandes ciudades, Reykjavik y Akureyri, en el resto del país son establecimientos que en verano hacen la función de hotel y en invierno puede ser casas de huéspedes, residencias estudiantiles o incluso granjas.

Eso no quiere decir que duerma uno en el granero ni mucho menos; **TODOS LOS HOTELES QUE TENDREMOS DURANTE LA RUTA SERÁN DE CATEGORÍA TURISTA SUPERIOR**, el equivalente a 3*** / 4**** nuestros y las habitaciones estarán bien equipadas, con baño completo, con secador de pelo, tu cama con buen colchón y edredón, tu televisión, tu armario, buen sistema de calefacción, el hotel tendrá su recepción, tendremos nuestro desayuno buffet, etc... pero cosas que a lo mejor nos pueden resultar necesarias en otros lugares del mundo, como a lo mejor tener teléfono en la habitación, en Islandia, donde apenas vive gente, no son tan importantes; lo mismo la habitación tiene un pupitre o zona de estudios, un corcho para poner los apuntes, como que igual tiene microondas, en fin, cosas que no nos molestarán pero pueden resultar raras si las imaginamos en un hotel; si lo que buscamos es los "lujos" o "comodidades" que puede dar estar en el centro de Madrid, Islandia no es nuestro destino.

Exactamente, estaremos alojados en las siguientes zonas:

- **REYKJAVIK (DÍA DE LLEGADA)**
- **REGIÓN DE HELLA (24 DE JULIO)**
- **REGIÓN DE HÖFN (25 DE JULIO)**
- **REGIÓN DE EASTFJORDS (26 DE JULIO)**
- **MYVATN (27 DE JULIO)**
- **AKUREYRI (28 DE JULIO)**
- **REYKJAVIK (29 DE JULIO)**

Pero **EL NOMBRE DEL HOTEL EN CONCRETO NO LO SABREMOS HASTA APROX. 15 DÍAS ANTES DE LA SALIDA** puesto que tenemos varias reservas y dependerá del número final de participantes del viaje (máximo 35 personas) ... pero insistimos, **TODOS LOS HOTELES SERÁN BUENOS Y CÉNTRICOS, CON TODOS LOS SERVICIOS QUE UNO ESPERA DE DICHS HOTELES**. Si usted es de los que le preocupa las reseñas o las fotos de dichos hoteles, Islandia no es su destino; para nosotros es una de las complicaciones de trabajar allí, que las cosas no funcionan como funcionan en otros destinos ni tienen la visión del turismo que podemos tener en otros países ... pero eso no quiere decir que tenga que ser mala, es sólo diferente.

Varias dudas frecuentes que se tiene cuando se viaja Islandia

- **¿QUÉ ES EL SUPLEMENTO DE HABITACIÓN INDIVIDUAL Y POR QUÉ TENGO QUE PAGARLO?** Una duda muy frecuente y que es muy fácil entender; los hoteles no tienen habitaciones dobles ni individuales, simplemente tienen habitaciones con un coste X. Nosotros para calcular el precio por persona dividimos ese coste X entre 2 personas que comparten una habitación, dando el precio por persona en habitación doble; si finalmente viaja usted sola, el suplemento individual es esa mitad X la que tiene que sumar. O si lo entendemos mejor con otro ejemplo, es como si pidiéramos una pizza y esta costase 10€, si somos dos personas comiendo la pizza, cada una pagamos la mitad, 5€, pero si me la como yo sola, son los 5€ de mi mitad + 5€ de suplemento individual, total 10€ puesto que el restaurante no prepara "medias pizzas". **EN NINGÚN MOMENTO HAY QUE VER ESTO COMO UNA PENALIZACIÓN O UN CASTIGO**; los hoteles funcionan así y no podemos luchar contra ello... y tiene su sentido, si la habitación costase lo mismo, probablemente muy poca gente viajaría en doble.
- **¿HAY HABITACIONES TRIPLES?** Sí, hay habitaciones triples, pero son muy escasas porque en estos hoteles apenas hay 2 o 3 habitaciones con espacio suficiente como para meter una tercera cama (y esa cama suele ser una supletoria, no una cama igual que las otras dos) por lo que hay que pedir las con tiempo. Igualmente, si solicitan una triple, nosotros trataremos siempre de darles las habitaciones más grandes.
- **¿ESTÁN CÉNTRICOS LOS HOTELES?** Sí, aunque el concepto céntrico o no en Islandia es algo que sólo se puede aplicar a las capitales, REYKJAVIK y AKUREYRI. Poniendo que en Islandia viven en total, en total en toda la isla, 372.500 personas, esto es, la mitad de la gente que vive en Vallecas, Vallecas, barrio de Madrid, por compararlo con algo, y teniendo en cuenta que sólo en Reykjavik ya viven unas 122.000 personas, hace que poblaciones como VIK o como HELLA, apenas tengan 1000 o 2000 personas... luego centro, centro, puede ser cualquiera de las cuatro casas que hay en esas poblaciones. Bienvenida a un sitio distinto, nada masificado.

COMIDAS

He aquí el gran miedo que uno tiene al viajar a Islandia (y a otros países escandinavos) porque siempre teme uno volverse a casa con otra hipoteca para pagar la comida... Para solucionar este tema, en primer lugar, **LLEVAMOS YA MUCHAS DE LAS COMIDAS INCLUIDAS, YA SEAN ALMUERZOS O CENAS** por lo que apenas nos vamos a tener que procurar algo para unos días concretos.

Por repasar lo que llevamos incluido, usaremos este cuadro:

ESQUEMA DE COMIDAS INCLUIDAS Y NO INCLUIDAS				
DÍA	LUGAR	DESAYUNO	ALMUERZO	CENA
23 de julio	VUELO A REYKJAVIK	No se inicia el viaje		-
24 de julio	REYKJAVIK – HELLA	Desayuno buffet	Incluido	Incluida
25 de julio	HELLA – COSTA SUR - HÖFN	Desayuno buffet	Incluido	Incluida
26 de julio	HÖFN – FIORDOS DEL ESTE	Desayuno buffet	Incluido	Incluida
27 de julio	FIORDOS DEL ESTE - MYVATN	Desayuno buffet	Incluido	Incluida
28 de julio	MYVATN – AKUREYRI	Desayuno buffet	Incluido	Incluida
29 de julio	AKUREYRI - REYKJAVIK	Desayuno buffet	Incluido	-
30 de julio	REYKJAVIK – LAGUNA AZUL	Desayuno buffet	-	-
31 de julio	LLEGADA A MADRID	-	Fin del viaje	

NOTA: Si se adelantase alguna salida, se cambiaría el desayuno buffet de ese día por desayuno de tipo picnic.

Por tanto, exactamente llevamos lo siguiente:

-INCLUIDO: 7 desayunos, 6 almuerzos, 5 cenas

-NO INCLUIDO: 1 almuerzo, 2 cenas + la cena del vuelo de ida.

¿CÓMO SON LAS COMIDAS INCLUIDAS? Serán comidas de dos platos (un primero, un plato principal) y un postre, con la bebida no incluida (excepto el agua, que será agua natural, del grifo o embotellada, según el lugar). Suficientes para una persona, variadas y basadas en la gastronomía local; ya sea cordero, pollo o bacalao o salmón (por supuesto, cocinados siempre y acompañadas de guarnición, ya sean verduras, patatas o similar). Y, como decimos, el agua del grifo, perfectamente potable y de buenísima calidad, está siempre incluida y si se quiere una cerveza o un refresco también se puede pedir y se paga aparte; los precios de esta pueden ir desde los 5-6 euros a 10€ en algunos sitios, dependiendo de la calidad de esta y la categoría del restaurante.

En cuanto a las comidas no incluidas, si se fija es justo para los días que estamos en la capital, que es donde vive más gente y por tanto hay más opciones de restaurantes, tanto caros como baratos como de tipo medio. Y, por supuesto, también **TAMBIÉN HAY SUPERMERCADOS Y TIENDAS DE CONVENIENCIA**, donde puedes comprar yogures, algo de fruta o similar, si lo que nos preocupa es no gastarnos mucho en comer.

Por último, recordar que el primer día, ya que se vuela en horario de cena y debido a que **EN EL AVIÓN NO SE SIRVE COMIDA DE CORTESÍA** se recomienda llevar un bocadillo para tomar antes o después de este. El bocadillo al ser algo sólido no está penalizado en el control de seguridad y lo puedes llevar en el bulto de mano; en el aeropuerto de Barajas a esas horas hay sitios abiertos y no será difícil conseguir algo de comer... y no debemos dejar de cenar porque pensemos que el aeropuerto sea caro, que lo es pero es lo que hay.

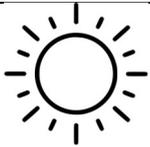
ANEXO E INFORMACIÓN ADICIONAL

Por último, aparte de las diferentes indicaciones que hemos incluido aquí, y que le ayudarán a resolver las dudas más frecuentes que pueden surgir, le recomendamos darse una vuelta por nuestra página web, www.viajesnicolas.com, donde podrás encontrar más detalles y sugerencias del viaje, así como fotos de anteriores años.

Tenga en cuenta que toda la información vertida en este documento es POR PERSONA puesto que es algo genérico que damos a todos nuestros clientes y no sabemos si usted va sola, en pareja o con amigas (por lo que es más lógico tirar de la unidad mínima):

NOTAS IMPORTANTES	
 ADUANA Y TRÁMITES DE ENTRADA	<p>Aunque Islandia no forma parte de la Unión Europea, sí que es zona Schengen (quizás por herencia de su periodo como parte de Dinamarca) y para viajar a Islandia SÓLO NOS HACE FALTA EL DNI O PASAPORTE EN REGLA (indistintamente, ES DECIR, SÓLO HAY QUE LLEVAR UNO DE LOS DOS, el que usted prefiera, y en regla quiere decir NO CADUCADO).</p> <p>La moneda en Alemania es el EURO y aunque se puede pagar casi cualquier cosa con tarjeta de crédito / débito tipo VISA / MASTERCARD / AMERICAN EXPRESS, CONVIENE LLEGAR ALGO DE EFECTIVO puesto que hay restaurantes que no tienen datáfono y algunas tiendas (por ejemplo, de comestibles, nos exigen un mínimo para pagar con tarjeta).</p> <p>Si se necesita, hay cajeros donde sacar dinero (pero obviamente cobran comisión, como en España) y puede que haya alguna oficina de cambio (aunque es complicado porque en las horas que están abiertas, nosotros estamos viendo cosas).</p>

 <p>DINERO Y CAMBIO</p>	<p>La moneda oficial es la CORONA ISLANDESA (ISK) y, tras dejar atrás la crisis que sufrió a principios de siglo, es hoy por hoy una de las monedas más sólidas y estables del mundo, por lo que en ningún lugar aceptan ni euros ni dólares. Como referencia, 7 euros son aproximadamente 1000 ISK (es decir, prácticamente un ISK es como una antigua peseta).</p> <p>Pero, para nuestra tranquilidad, ya que en el país está tan extendido el pago con tarjeta que incluso no se ven ya muchas monedas ni billetes en el día a día, NO ES NECESARIO CAMBIAR DINERO; podemos pagar cualquier cosa con nuestra tarjeta de crédito / débito, supermercados o restaurantes de Islandia sin complicaciones, incluso aunque sea sólo un café o una Coca-cola.</p>
 <p>TRANSPORTE</p>	<p>Durante el itinerario hemos hablado varias veces de los trayectos en autocar y queríamos describirles cómo son los autocares allí: serán autocares privados de última generación con aproximadamente 45 asientos (lo cual quiere decir que no irán completos) y un espacio amplio entre asiento y asiento. Irán equipados con micrófono para la guía, aire acondicionado / calefacción y los hay incluso que tienen cargadores USB.</p> <p>El orden de los asientos en el autocar será POR ESTRICTO ORDEN DE APUNTARSE AL VIAJE. No usamos ni asientos rotativos ni tampoco la norma de que "el primero que llega coge el asiento que le da la gana" porque ninguna de las dos opciones nos ha traído buenas experiencias. Cuando es rotativo, hay gente que se queja que no es lo mismo tener los primeros asientos en un trayecto entre un punto y otro que tenerlos en Cuzco, por ejemplo, y cuando es por orden de cómo los coges ese día, hay gente que por la obsesión de coger los primeros asientos sale a toda prisa de los hoteles y se olvida en la habitación del abrigo que dejó en el armario, de chequear en los cajones de la habitación e incluso hemos conocido gente que ha tenido olvidos graves (como el dinero en la caja fuerte) o accidentes y percances.</p> <p>Por eso, tras darle muchas vueltas, hemos pensado que el orden más justo es por orden de cómo se han ido apuntando y pagando el viaje; de esa manera se premia a la gente que se apunta con tiempo y que gracias a estar apuntados en las fechas correspondientes ha permitido llegar al mínimo de plazas para que el viaje salga adelante (puesto que obviamente, si no se llega a un mínimo de plazas los viajes no salen)... pero, vamos, ESTO DEL ORDEN DE LOS ASIENTOS NO ES ALGO QUE NOS TENGA QUE QUITAR LA SALUD porque en este viaje en concreto, TODO LO BONITO QUE VEMOS, LO VEMOS A PIE.</p>
 <p>VISITAS Y ACTIVIDADES</p>	<p>Como siempre, VAMOS CON TODAS LAS EXCURSIONES INCLUIDAS así que NO HAY NINGUNA EXCURSIÓN OPCIONAL NI HAY QUE PAGAR NINGUNA ENTRADA ni nada más para disfrutar del viaje.</p> <p>Aunque, si bien, actividades aparte puede haber muchas, todas las que uno busque y hay dos puntos, en Akureyri y en Reykjavik, donde se oferta mucho la posibilidad de ir a ver ballenas... pero no es algo que recomendamos puesto que es algo un poco caro y más bien una lotería; de las veces que lo hemos hecho, nunca las hemos visto... así que si quiere ver ballenas, le recomendamos más bien ir a Argentina, que en Puerto Madryn, en la provincia de Chubut, sí que se ven.</p> <p>Por otro lado, muchas veces, el viajero que llega a ISLANDIA pretende ver de una tacada el sol de medianoche y las auroras boreales lo cual es un error puesto que el SOL DE MEDIANOCHES, que es lo que nosotros veremos, se da en verano, y LAS AURORAS BOREALES SÓLO SE VEN EN LOS MESES DE MÁXIMA OSCURIDAD porque son justo el efecto contrario. Nosotros preferimos programar el viaje en estas fechas, que es cuando mejor clima hace, puesto que, por un lado, Islandia es un lugar con un clima muy cambiante, que lo mismo te puede hacer un día maravilloso como llover y frío al día siguiente, incluso en verano, y, por otro lado, las auroras boreales dependen mucho de que el cielo esté despejado y en un lugar como Islandia, en los meses de invierno, de noviembre a marzo, nadie te puede asegurar eso... llegando la cosa incluso a que te des el paseo en balde. Queremos ir sobre seguro y por eso lo hemos programado en julio, el mes de mejor temperatura y días más largos.</p>
 <p>PATEANDO Y DIFICULTAD</p>	<p>¿Se andará mucho? Obviamente se anda más que lo que suele andar una persona normal cuando sale de casa al trabajo y del trabajo a casa, pero, PARA NADA ES UN VIAJE CANSADO; en primer lugar, no haremos distancias muy largas en autobús, como mucho un día 360 kms, y luego nos acercaremos a cada punto lo máximo que podamos para que se ande lo mínimo.</p> <p>No obstante, como AQUELLO ES PLENA NATURALEZA, lo que implica que lo que vamos a visitar no está asfaltado de ninguna clase, así que recomendamos un calzado preparado para ello; pueden ser zapatillas normales, pueden ser zapatillas de trekking, calzado con algo de tacón, lo que quieran, pero, por ejemplo, no se recomendaría sandalias puesto que va el pie descubierto, puede haber barro, tampoco calzado con tacón muy fino, porque no es el lugar, etc. Aún con todo, cualquier camino está debidamente señalizado, hay barandillas, donde se requiere escaleras, las hay de piedra, por lo que puede ser un VIAJE PARA TODAS LAS EDADES, siempre y cuando puedan caminar por sus propios medios; es decir, no es un viaje para alguien que necesite ayuda para caminar (aunque sea joven).</p>



CLIMA

En julio, Islandia disfruta de su verano, con temperaturas relativamente suaves y largos días de luz (hasta 20-21 horas de sol al día), vamos, un mes ideal para visitar aquel país, por lo agradable de su clima. Para ayudarle a hacer la maleta, lo hemos dividido por zonas:

- **Reykjavík:**
 - Temperatura promedio: **10-15°C**
 - Precipitaciones: Moderadas, con lluvias ocasionales.
 - Viento: Puede haber brisas frescas desde el océano.
- **Hella** (sur, cerca del volcán Hekla):
 - Temperatura promedio: **10-14°C**
 - Precipitaciones: Mayor probabilidad de lluvia que en el norte.
 - Viento: Puede ser más ventoso debido a su ubicación abierta.
- **Höfn** (costa sureste):
 - Temperatura promedio: **9-13°C**
 - Precipitaciones: Una de las áreas más húmedas de Islandia, con lluvias frecuentes.
 - Viento: Puede ser ventoso debido a su ubicación costera.
- **Mývatn** (zona volcánica en el norte):
 - Temperatura promedio: **10-16°C**
 - Precipitaciones: Relativamente bajas, con clima más seco que en el sur.
 - Viento: Puede ser variable, pero menos extremo que en la costa.
- **Akureyri** (norte del país):
 - Temperatura promedio: **10-17°C** (un poco más cálida que Reykjavík en algunos días).
 - Precipitaciones: Generalmente menor que en el sur, pero puede haber lluvias esporádicas.
 - Horas de luz: Similar a Reykjavík, con días muy largos.
 - Viento: Menos ventoso que el sur.

Islandia no se puede comparar a Noruega, Suecia o Finlandia aun estando en las mismas latitudes puesto que recibe las corrientes de agua caliente del golfo de América, lo que hace que ni los inviernos sean tan duros ni los veranos muy calurosos, pero nunca hay que olvidar que el clima puede cambiar rápidamente (por lo que es recomendable llevar ropa impermeable y de abrigo aunque sea pleno verano).



ROPA

Aunque Islandia está muy al norte, nuestro viaje es en **VERANO**, en plena época de luz casi constante y **SOL DE MEDIANOCHE** (de principios de junio hasta mediados de agosto) y eso contribuye a que las temperaturas sean más moderadas que en otras épocas del año.

En Reykjavik hace una media de 17-19 grados y en Akureyri, el punto más septentrional que tocaremos, entre 12 y 15 grados, por lo que **NO RECOMENDAMOS SER EXAGERADOS**; no hace falta llevarse medio armario, ni ir como si uno fuera a andar encima de la nieve, porque lo cierto es que todo lo que veremos será muy practicable y con unos zapatos o zapatillas todoterreno estará bien; no es necesario llevar crampones; lo más práctico es **VESTIRSE POR CAPAS** y llevar **ROPA DE ENTRE TEMPORADA**, como la ropa que usamos aquí en primavera o en otoño y, por ejemplo, un abrigo no muy grueso o chubasquero por si el tiempo se complica.

Hay que tener en cuenta las limitaciones de equipaje del avión y que lo más importante es estar cómodo; sí, es ISLANDIA, pero también es **VERANO** y uno va cómodo si va ligero. Los hoteles y autobuses ya están preparados para estos climas y están bien climatizados: itranquilidad!



HORA

Islandia tiene una diferencia de 2 HORAS MENOS con nuestro país; es decir, cuando en España son las 10 de la mañana, allí todavía son las 8. Y también, debido a su latitud, todo el país funciona con el horario solar; es decir, aunque durante nuestra estancia los días serán muy largos y prácticamente no se pondrá el sol, el país sigue funcionando con el horario "invernal" y arrancan el día muy temprano y se cena sobre las 19 horas, por lo que conviene no despistarse a la hora de cenar.



LAGUNA AZUL

Tenemos incluida la **ENTRADA A LA LAGUNA AZUL** (llamada también BLUE LAGOON o BLÁA LÓNID, en islandés), posiblemente la atracción más famosa de toda Islandia. Ir a La Laguna Azul consiste en un baño en aguas termales naturales, extraídas del subsuelo y que a una media de 38° y con un alto contenido de minerales no sólo es una experiencia muy agradable y única, sino algo muy beneficioso tanto para la piel como para la mente, por lo tranquilas y relajantes que son

¿Cómo funciona? Pues el recinto cuenta con vestuarios separados por sexo, con taquilla perfectamente segura, duchas donde podremos (y debemos) ducharnos antes y después, y de ahí mismo saldremos al exterior a una zona que más bien recuerda a una pequeña playa, donde podremos ir introduciéndonos poco a poco en las aguas calientes. Agua, que insistimos está a 38°, y en la que incluso tendremos una zona donde nos darán una mascarilla que nos podremos aplicar en la cara (muestra de los productos que venden allí mismo también). Aparte, lo que es el complejo, cuenta con un bar restaurante donde podremos tocar una cerveza o lo que

	<p>queramos para relajarnos entre baño y baño puesto que hay gente que sólo se baña una vez y gente que se baña varias veces; para ello dejaremos un tiempo amplio y cada cuál lo hace como quiere.</p> <p>Por último, reseñar que no hace falta saber nadar puesto que apenas cubre y dentro haremos pie sin problemas y SOLO TENDREMOS QUE LLEVAR BAÑADOR Y UNAS CHANCLAS PUESTO QUE NOS DARÁN TOALLAS LAS QUE NECESITEMOS. El gorro de baño es opcional por lo que, si lo necesita, lléveselo también.</p>				
 <p>VOLCANES</p>	<p>Islandia es la tierra del hielo y el fuego, como bien dijeron en la serie "Juego de Tronos". Esto quiere decir que todo el territorio que conocemos allí, ha surgido de la erupción de un gran volcán hace millones de años, al igual que nuestras Islas Canarias... pero eso, o que hace unos años la ceniza de un volcán paralizase el tráfico europeo, quiere decir que sea un territorio peligroso o que las imágenes que todos hemos visto en la Palma se produzcan allí y se lleven por delante poblaciones enteras.</p> <p>Islandia no sólo está muy preparada para este tipo de fenómenos, sino que puede que sus científicos sean los mayores expertos mundiales en estos fenómenos y ninguna de sus poblaciones están cercanas a los grandes volcanes. Allí una erupción es algo tan normal como que es raro el año que no ocurre y no tenemos que alarmarnos en absoluto; la vida sigue y como suelen decir los islandeses "Petta reddast" ("al final, todo saldrá bien", toda una filosofía de vida).</p>				
 <p>COMPRAS</p>	<p>Islandia no es un destino de grandes compras, pero como con todos los sitios, el que va buscándolas, las encuentra y siempre podremos comprar algún souvenir o algo típico. Y si hablamos de cosas típicas, quizás lo más típico y bonito sea la lana, ya sea en forma de jerseys, gorros o similares, de muy muy buena calidad, pero también con un precio quizás exagerado. ¿Otras cosas típicas? Camisetas con algo de islandia, cosas relacionadas con los vikingos o los típicos imanes, postales y demás; de todo esto hay varias tiendas en la calle Laugavegur en Reykjavik y son tiendas que tienen horarios amplios. También puede comprar algo de comida islandesa para llevar a casa, aunque hoy en día prácticamente tenemos de todo en España.</p> <p>Por otro lado, afortunadamente, ya que Islandia no pertenece a la Comunidad Europea, si pasamos de 6000 ISK (aprox. unos 45€) en una misma compra (en una misma compra quiere decir, uno o varios artículos sumados, artículos de comprar, no de comer) y dicho establecimiento está adherido al programa (porque no todos lo están), podemos pedir que nos hagan el TAX FREE o devolución de una parte proporcional del IVA de esos productos. Esto del Tax-Free no significa que nos los descuenten en el acto, sino que tendremos que presentar el pasaporte (es decir, SI SIN PASAPORTE NO HAY TAX-FREE), nos rellenarán unos papeles y luego nosotros tendremos que ir a la oficina de Tax-Free del aeropuerto para entregarles dichos papeles. Ahí nos pedirán algún dato más como nuestra tarjeta de crédito (es decir, sin tarjeta no hay devolución del Tax-Free, lo cual NO QUIERE DECIR QUE LO QUE COMPRE LO TENGA QUE PAGAR CON TARJETA), lo sellan los oficiales de aduana de allí y tiempo después (que pueden ser meses) nos reintegrarán en la cuenta de la tarjeta el dinero de los impuestos que sean. Es un proceso que apenas lleva unos minutos y que luego tarda unos meses, pero bueno, sin duda merece la pena.</p>				
 <p>SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y GASTOS DE ANULACIÓN</p>	<p>Aunque Islandia como europeos tengamos derecho a usar la sanidad alemana, eso no quiere decir que sea gratis porque sí y, de hecho, para que nos atiendan sin coste, NECESITAREMOS LA TARJETA SANITARIA EUROPEA. De nada nos vale la tarjeta de Sanitas, Adeslas o similar, necesitamos dicha tarjeta y si no la tiene, que sepa que la dan sin coste y prácticamente al momento en nuestro centro de salud... por lo que pedirla antes de viajar sería el primer paso necesario para ir tranquilos. NO LLEVARLA Y NECESITAR ATENCIÓN SIEMPRE IMPLICARÁ GASTOS.</p> <p>Aparte de dicha tarjeta, la sanidad alemana tiene, como la nuestra, otra serie de gastos en modo copago como el pago del hospital, personal administrativo, etc... que no quedan cubiertos simplemente con esta tarjeta sanitaria europea; es posible que incluso nos atiendan y nos manden por correo la factura hasta meses después. POR FAVOR NO PASE POR ALTO ESTA OBSERVACIÓN.</p> <p>Es por eso, que nosotros RECOMENDAMOS CONTRATAR UN SEGURO DE VIAJE COMPLEMENTARIO que le cubra esos gastos accesorios y, sobre todo, le garantice una atención de calidad. Nosotros le podemos ofrecer EL SEGURO MULTI ASISTENCIA PLUS Y ANULACIÓN DE INTERMUNDIAL, con un coste extra por persona como viene marcado arriba, que le cubre tanto los gastos de atención como esos extras o una vuelta a casa temprana si la cosa se complica.</p> <p>Dicho coste, según la edad, es el siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="338 1989 1495 2056"> <thead> <tr> <th>PRECIO PARA MENORES DE 75 AÑOS</th> <th>PRECIO PARA 75 EN ADELANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>55€</td> <td>70€</td> </tr> </tbody> </table> <p>Por eso, porque se hace diferenciación según la edad es por lo que hemos puesto un asterisco junto a su precio dentro del cuadrado de precios; esta edad se refiere a la EDAD EN EL MOMENTO DE CONTRATAR EL SEGURO.</p>	PRECIO PARA MENORES DE 75 AÑOS	PRECIO PARA 75 EN ADELANTE	55€	70€
PRECIO PARA MENORES DE 75 AÑOS	PRECIO PARA 75 EN ADELANTE				
55€	70€				

Aparte de la asistencia durante viaje, cubre una **POSIBLE CANCELACIÓN DEL VIAJE POR UNA CAUSA JUSTIFICADA**, normalmente de índole médica o relacionada con la hospitalización de un familiar, que nos impida viajar en esas fechas. Es por ello que debe de ser contratado y pagado en el momento de reservar el viaje y se necesita ver dichas causas, tiene información más detallada y la póliza completa en nuestra web... aunque es muy importante reseñar que, al igual que todos los seguros, **DICHA PÓLIZA NO CUBRE CAMBIOS DE PLANES PERSONALES O MIEDO A VIAJAR POR UNA HUELGA, GUERRA O SIMILAR** por muy justificada que nos parezca dicha causa a nosotros. Mientras no haya una prohibición de viajar a un lugar (o de entrar en él), se entiende que se puede viajar y por tanto, no se puede cancelar por dicho motivo.

Aparte de lo expuesto aquí, queremos apuntar que **EL IMPORTE DEL SEGURO NUNCA ES REEMBOLSABLE Y TODA CANCELACIÓN, JUSTIFICADA O NO, CON SEGURO O NO, CONLLEVA GASTOS DE GESTIÓN** que tendrá que afrontar y adelantar en el momento de cancelar. Por otro lado, aún con dicho seguro, habrá que exponer la reclamación, presentar la documentación y es un proceso que no es automático y que fácilmente puede dilatarse meses, porque al igual que a usted se le exigirá los certificados médicos, a nosotros como agencia nos exigen documentos de la cancelación de todos y cada uno de los servicios, billete de la aerolínea, etc (empresas que no contestan tan rápido); paciencia y serenidad. Por último, en el caso de CANCELACIÓN, el seguro le reintegrará hasta 4.000€ (es decir, si el viaje completo, con tasas, cuesta 4.330 €, esos últimos 330 € no se los reintegrarán; esto es así porque tiene un límite y este viaje a Islandia se escapa de ese límite).



PROCESO DE RESERVA

Una vez tengan claro que quieren reservar, el siguiente paso sería formalizarla, aportando datos y una señal a cuenta, puesto que **NO PODEMOS RESERVAR UNA PLAZA SIN SEÑAL NI SIN DATOS**. Puede hacer dicha reserva tanto por TELÉFONO, E-MAIL o pasándose por nuestra oficina; es decir, **NO HACE FALTA HACER LA RESERVA PRESENCIAL SI ES DE FUERA**.

En cuanto a la parte de los datos, necesitaríamos los siguientes POR PERSONA:

- NOMBRE COMPLETO TAL Y COMO FIGURA EN EL DNI O PASAPORTE**
- DIRECCIÓN FÍSICA (calle, número, piso, código postal, localidad)**
- TELÉFONO MÓVIL**
- UNA DIRECCIÓN DE E-MAIL (si tiene)**
- COPIA O FOTO DEL DNI O PASAPORTE (LEGIBLE, SIN BRILLOS Y A BUEN TAMAÑO)**
- TIPO DE HABITACIÓN (DOBLE CON UNA CAMA / DOBLE CON 2 CAMAS / INDIVIDUAL)**

-**SI VA A QUERER EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN (SÍ / NO)**

Por favor, insistimos, **NECESITAMOS DICHS DATOS DE TODAS LAS PERSONAS QUE VAYAN A VIAJAR**, no dé por hecho que ya tenemos algún dato e igualmente háganoslos llegar; nuestro fichero puede estar actualizado o no, o faltarnos algún dato; y en este viaje, el compañía aérea (Iberia) nos exige, por motivos de seguridad ante retrasos o incidencias, el teléfono móvil y e-mail de cada pasajero; tampoco hace falta que espere a tenerlos todos para enviárnoslo, envíenos lo que tenga y luego más adelante nos envía lo que le falte (si nos lo va a enviar por email, repase bien esta lista que hemos hecho aquí). **TAMPOCO SE OLVIDE DE INDICAR NI EN LAS COMUNICACIONES NI EN LOS PAGOS PARA QUÉ PLAZA Y PARA QUÉ VIAJE ES LA RESERVA, POR FAVOR**; recibimos muchos e-mails a lo largo del día.

El precio total del viaje sería **EL RESULTADO DE SUMAR EL PRECIO DEL VIAJE MÁS LAS TASAS AÉREAS MÁS LOS SUPLEMENTOS SI CORRESPONDEN (ES DECIR, MÁS EL IMPORTE DEL SEGURO SI LO QUIERE Y/O SUPLEMENTO INDIVIDUAL EN EL CASO DE QUERER UNA HABITACIÓN PARA USTED SOLA**. Dichas tasas aéreas, van marcadas con un asterisco en el cuadro del precio porque pueden variar (van desglosadas porque reflejan el dinero que cobra la aerolínea por el tipo de billete, tasas aeroportuarias y precio del combustible).

Para ayudarle le hemos hecho la siguiente tabla de precios POR PERSONA:

TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL (PRECIO + TASAS)	1ER PAGO	PAGO FINAL
HABITACIÓN DOBLE	4.430 €	2.100 €	2.330 €
INDIVIDUAL (+ 960€)	5.390 €	2.100 €	3.290 €
TRIPLE	4.430 €	2.100 €	2.330 €

Si aparte, tiene usted 75 años o más y quiere el seguro, no es 55 € lo que tiene que sumar sino 70 €.

Como verá, dividimos el pago en dos partes:

-UN PRIMER PAGO EN EL MOMENTO DE RESERVAR EL VIAJE, que incluye un adelanto, con el que aseguraríamos su plaza aérea (importante, por las fechas de las que hablamos) más el seguro opcional de asistencia y anulación, si lo quiere (dicho seguro debe de ser contratado y pagado en el momento de reservar).

-UN SEGUNDO PAGO O PAGO FINAL, COMO TARDE 25 DÍAS ANTES DEL VIAJE, es decir, tiene que quedar todo pagado el **20 DE JUNIO** (pero puede hacerlo cuando quiera, como si lo paga todo junto). En ese segundo pago es donde se incluye el suplemento individual y/o la excursión opcional a Dresde y tiene una fecha límite porque así nos lo exigen el hotel, la compañía aérea... No obstante, si usted quiere pagarlo todo junto o bien, pagar el segundo pago antes de esa fecha límite, no hay problema.

Dichos pagos se pueden hacer **EN EFECTIVO** o mediante **TARJETA DE CRÉDITO / DÉBITO** (Visa / Mastercard, no aceptamos American Express), **INGRESO o TRANSFERENCIA BANCARIA**. Nosotros, una vez recibamos el pago, imprimiremos el comprobante y se lo enviaremos POR CORREO ORDINARIO (de ahí que necesitemos su dirección, código postal, etc). Tenemos que hacerlo así y no por e-mail porque tratándose de un justificante de pago, conviene que esté reflejado en físico.

Por si lo necesita, nuestro número de cuenta es el siguiente:

-Cuenta: ES58 0075 0103 0906 0146 6724

-Banco: Banco Popular / Banco Santander

-Titular: Viajes Nicolás García S.A.

NO OLVIDE INDICAR EN EL CONCEPTO EL NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA PARA LA QUE ESTÁ REALIZANDO EL PAGO Y EL NOMBRE DEL VIAJE, sobre todo si no es usted quién hace el pago y lo hace un hijo, familiar o empresa por usted. Es decir, si usted se llama "María García" y el pago es para este "Islandia", poner de concepto "María García – Islandia". No hace falta ni que nos llame para decirnos que ha realizado la transferencia ni enviar el comprobante puesto que lo importante no es cuando usted la hace sino cuando la recibimos.



**TELÉFONO
MÓVIL Y
WHATSAPP**

Desde 2017, según normativa europea, las compañías telefónicas están obligadas a prestar servicios de roaming sin coste adicional dentro de la unión europea y algún país más asociado, como es el caso de este, de Islandia.

Es decir, **NO ME VAN A COBRAR NADA POR HACER Y RECIBIR LLAMADAS, USAR INTERNET O TENER WHATSAPP** y por tanto, **NO HACE FALTA DESCONECTAR LOS DATOS NI REALIZAR NADA ESPECÍFICO EN EL TELÉFONO**; este nos tiene que funcionar exactamente igual que en casa. Como esta normativa afecta a las llamadas, si en España tenemos todas las llamadas gratis o incluidas, en Islandia también, llames a España o llames al restaurante de la esquina de enfrente del hotel.

Lo que sí, y nos parece muy importante, es que **ANTES DE VIAJAR DEBEMOS CONOCER EL PIN Y EL PUK DE NUESTRO TELÉFONO**; no conocerlos y necesitarlo nos puede bloquear el teléfono y dejarnos incomunicados o sin la posibilidad de hacer fotos durante toda una semana.

Si tiene alguna duda más, por favor llámenos al 91 725 33 11 o bien, escribanos a VIAJESNICOLAS@VIAJESNICOLAS.COM (no olvide especificar su nombre completo y el viaje para el que está haciendo la consulta, así como ponernos un número de teléfono de contacto).

INFORMACIÓN ACTUALIZADA A 22/FEBRERO/2025. TODOS LOS PRECIOS Y TEXTOS CORRECTOS SALVO ERROR TIPOGRÁFICO.